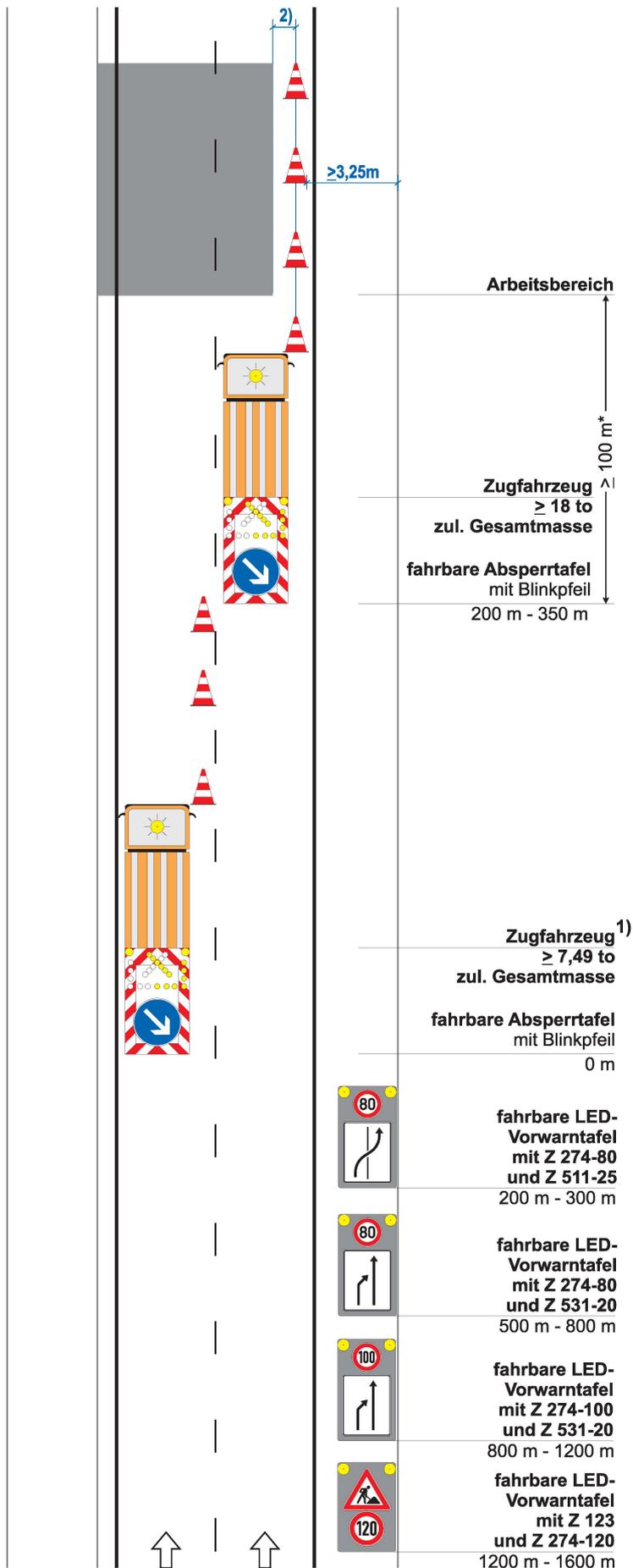


Regelplan D III / 2L-2BY

Arbeitsstelle von kürzerer Dauer stationär auf dem linken Fahrstreifen einer Richtungsfahrbahn einstreifige Verkehrsführung unter Einbeziehung des Seitenstreifens

Tagesbaustelle



Längsabsperrung:

Leitkegel (Höhe 0.75 m)
Abstand max. 18 m

* ≥ 200 m bei zul. Gesamtmasse $\geq 7,49$ to bis < 18 to

1) Fahrzeugteile (inkl. Spiegel) dürfen nicht in die Leitlinie reichen

2) Sicherheitsabstand = 0,90 m

Maße in Metern

01.02.2018

Regelplan D III / 2L-1BY

Arbeitsstelle von kürzerer Dauer stationär auf dem linken Fahrstreifen einer Richtungsfahrbahn

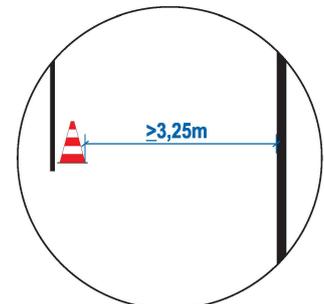
Tagesbaustelle

Längsabsperzung:

Leitkegel (Höhe 0.75 m)
Abstand max. 18 m

* ≥ 200 m bei zul. Gesamtmasse $\geq 7,49$ to bis < 18 to

Sonderfall

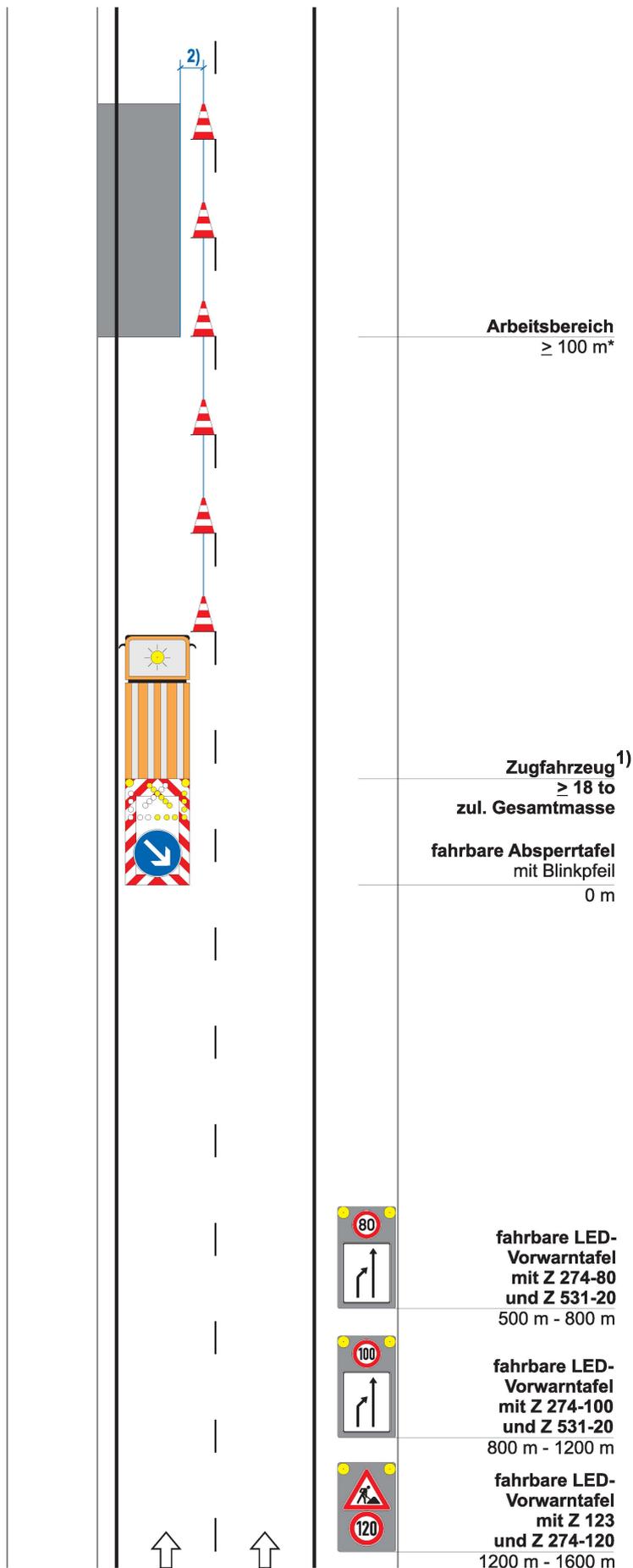


1) Fahrzeugteile (inkl. Spiegel) dürfen nicht in die Leitlinie reichen

2) Sicherheitsabstand = 0,90 m

Maße in Metern

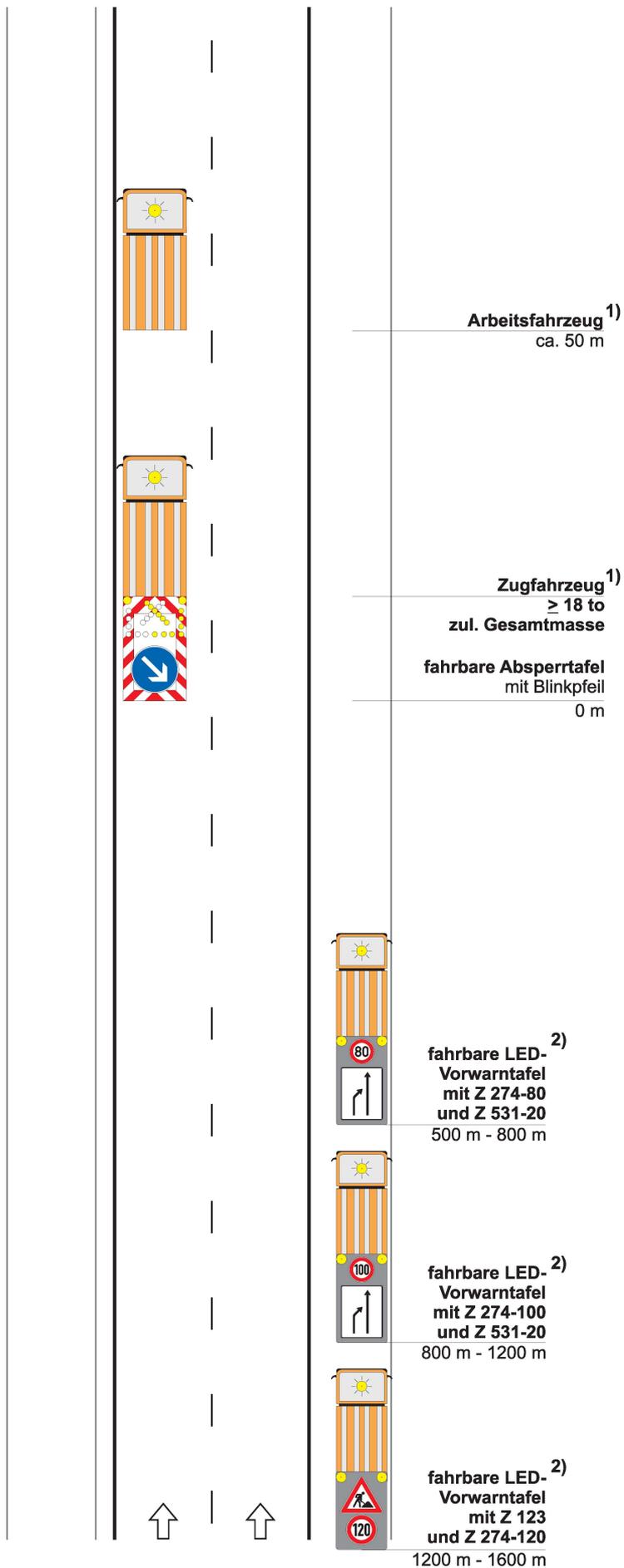
01.02.2018



Regelplan D III / 2L-3BY

Arbeitsstelle von kürzerer Dauer
beweglich auf dem linken Fahr-
streifen einer Richtungsfahrbahn

Tagesbaustelle



1) Fahrzeugteile (inkl. Spiegel) dürfen nicht in die Leitlinie reichen

2) Fahrzeugteile (inkl. Spiegel) dürfen nicht in den Fahrstreifen reichen

Maße in Metern

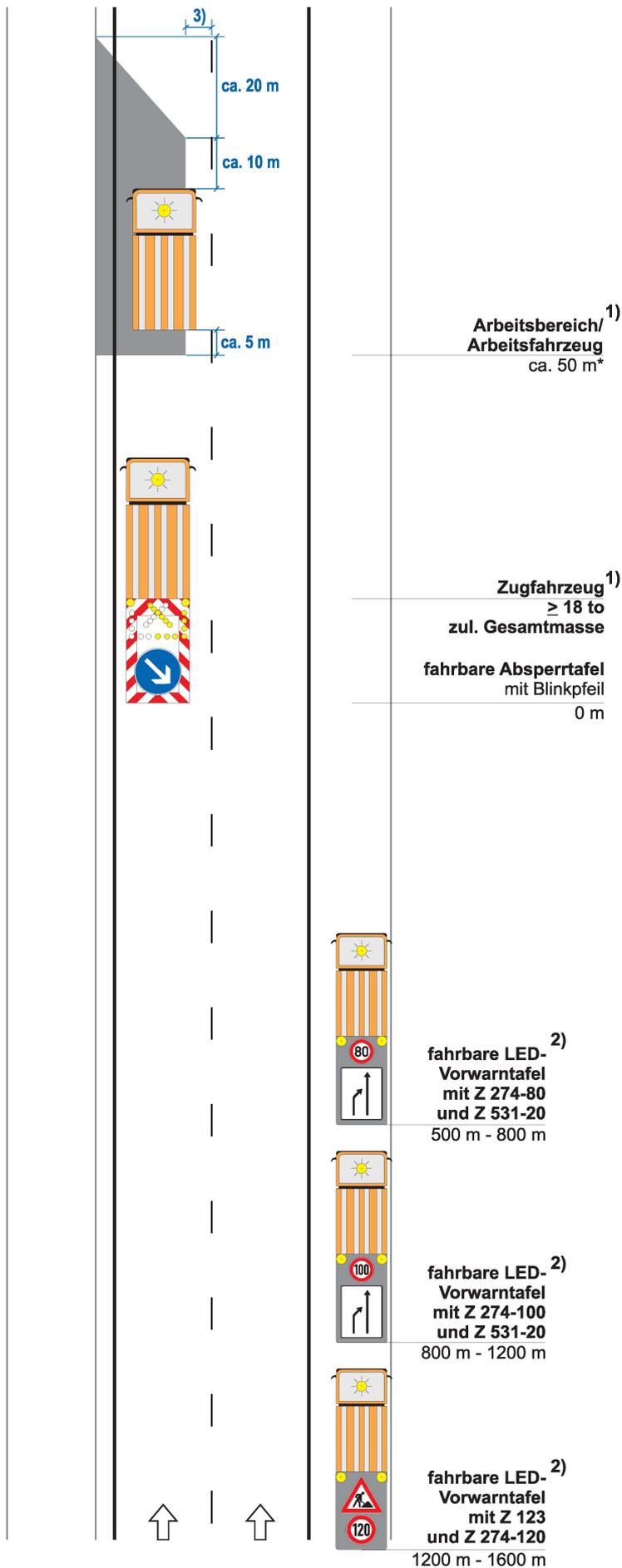
01.02.2018

Regelplan D III / 2L-4BY

Arbeitsstelle von kürzerer Dauer
beweglich auf dem linken Fahr-
streifen einer Richtungsfahrbahn

Tagesbaustelle

Beschäftigte auf der Fahrbahn



1) Fahrzeugteile (inkl. Spiegel) dürfen nicht in die Leitlinie reichen

2) Fahrzeugteile (inkl. Spiegel) dürfen nicht in den Fahrstreifen reichen

3) Sicherheitsabstand = 0,90 m

Maße in Metern

01.02.2018

Regelplan D III / 2R-1BY

Arbeitsstelle von kürzerer Dauer stationär auf dem rechten Fahrstreifen einer Richtungsfahrbahn

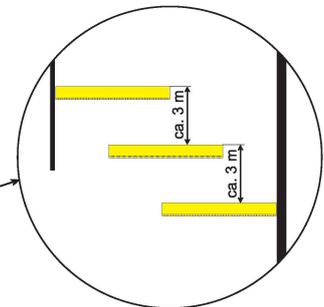
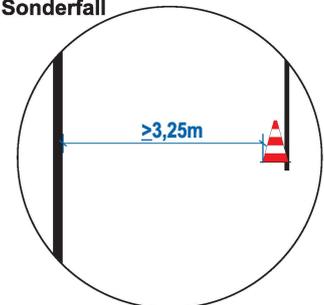
Tagesbaustelle

Längsabsperzung:

Leitkegel (Höhe 0,75 m)
Abstand max. 18 m

* ≥ 200 m bei zul. Gesamtmasse $\geq 7,49$ to bis < 18 to

Sonderfall



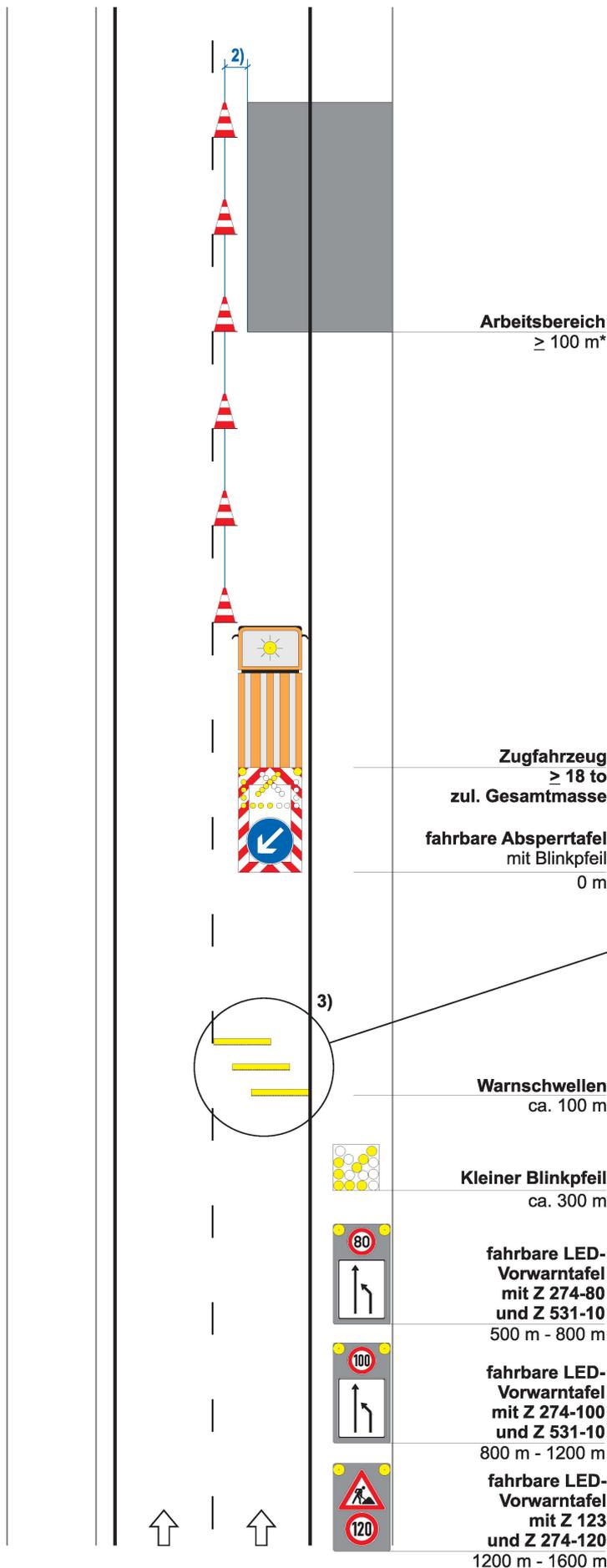
1) Fahrzeugteile (inkl. Spiegel) dürfen nicht in die Leitlinie reichen

2) Sicherheitsabstand = 0,90 m

3) Warnschwellen (inkl. kleiner Blinkpfeil) grundsätzlich erforderlich

Maße in Metern

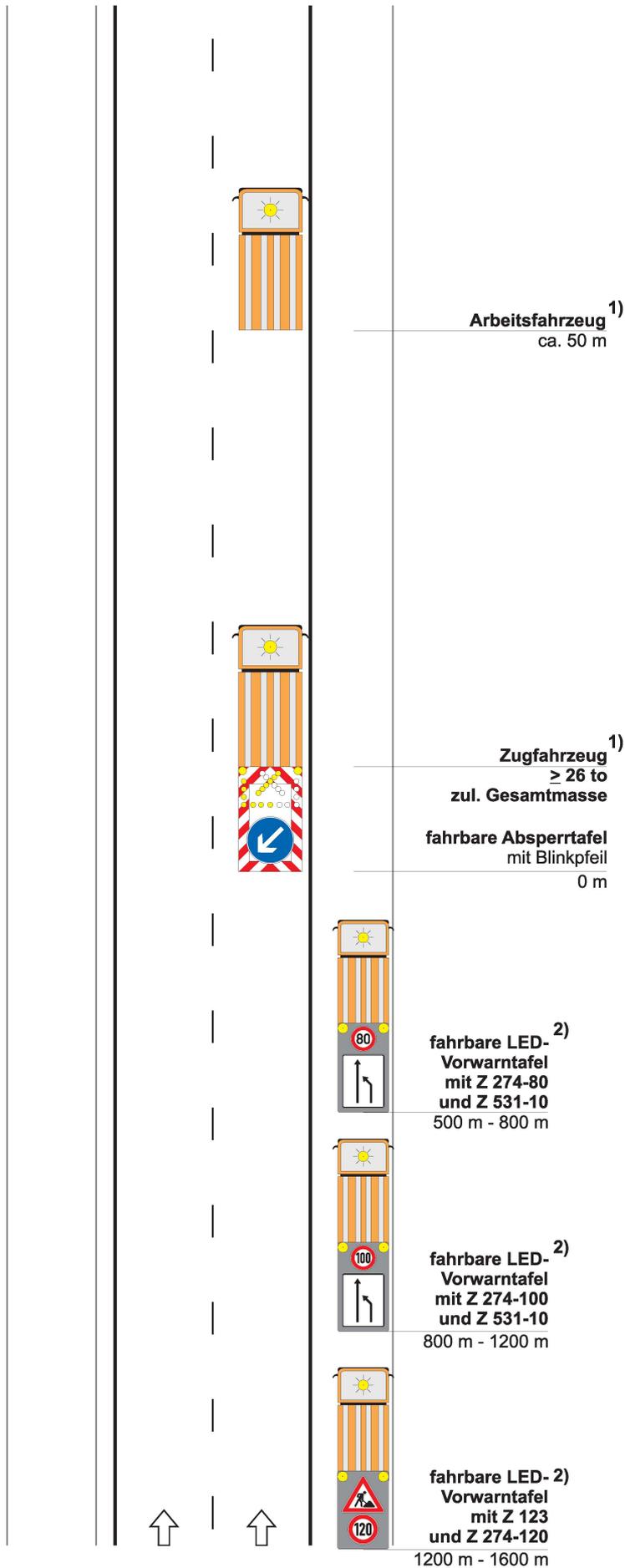
01.02.2018



Regelplan D III / 2R-2BY

Arbeitsstelle von kürzerer Dauer beweglich auf dem rechten Fahrstreifen einer Richtungsfahrbahn

Tagesbaustelle



1) Fahrzeugteile (inkl. Spiegel) dürfen nicht in die Leitlinie reichen

2) Fahrzeugteile (inkl. Spiegel) dürfen nicht in den Fahrstreifen reichen

Maße in Metern

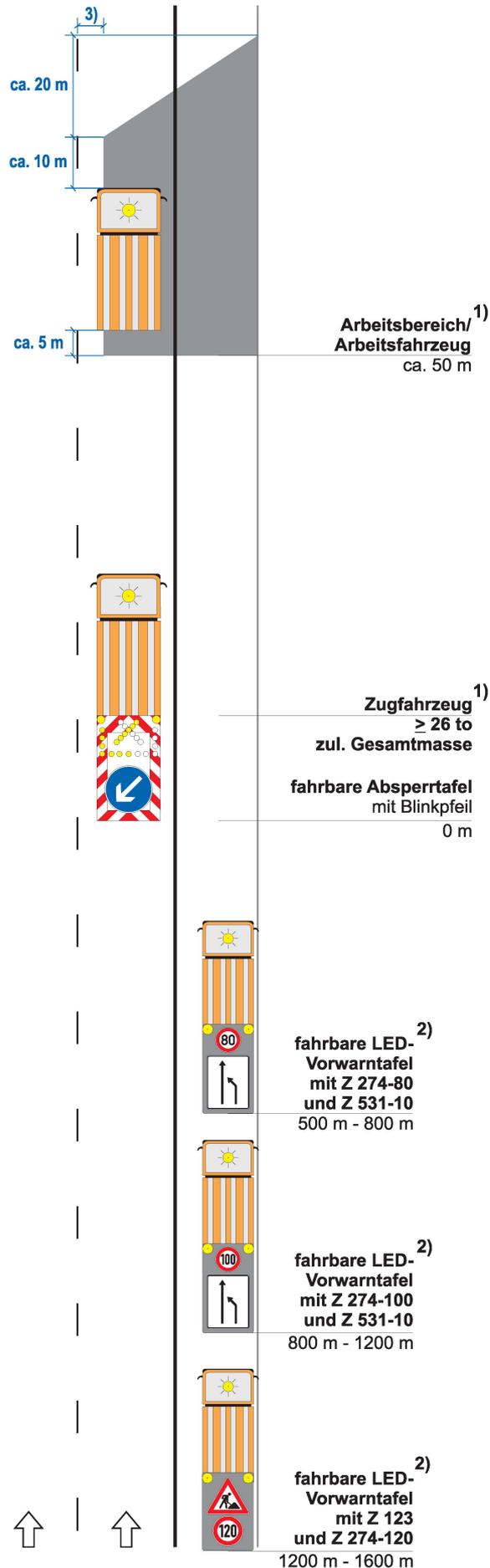
01.02.2018

Regelplan D III / 2R-3BY

Arbeitsstelle von kürzerer Dauer
beweglich auf dem rechten Fahr-
streifen einer Richtungsfahrbahn

Tagesbaustelle

Beschäftigte auf der Fahrbahn



1) Fahrzeugteile (inkl. Spiegel) dürfen nicht in die Leitlinie reichen

2) Fahrzeugteile (inkl. Spiegel) dürfen nicht in den Fahrstreifen reichen

3) Sicherheitsabstand = 0,90 m

Maße in Metern

01.02.2018

Regelplan D III / 3BY

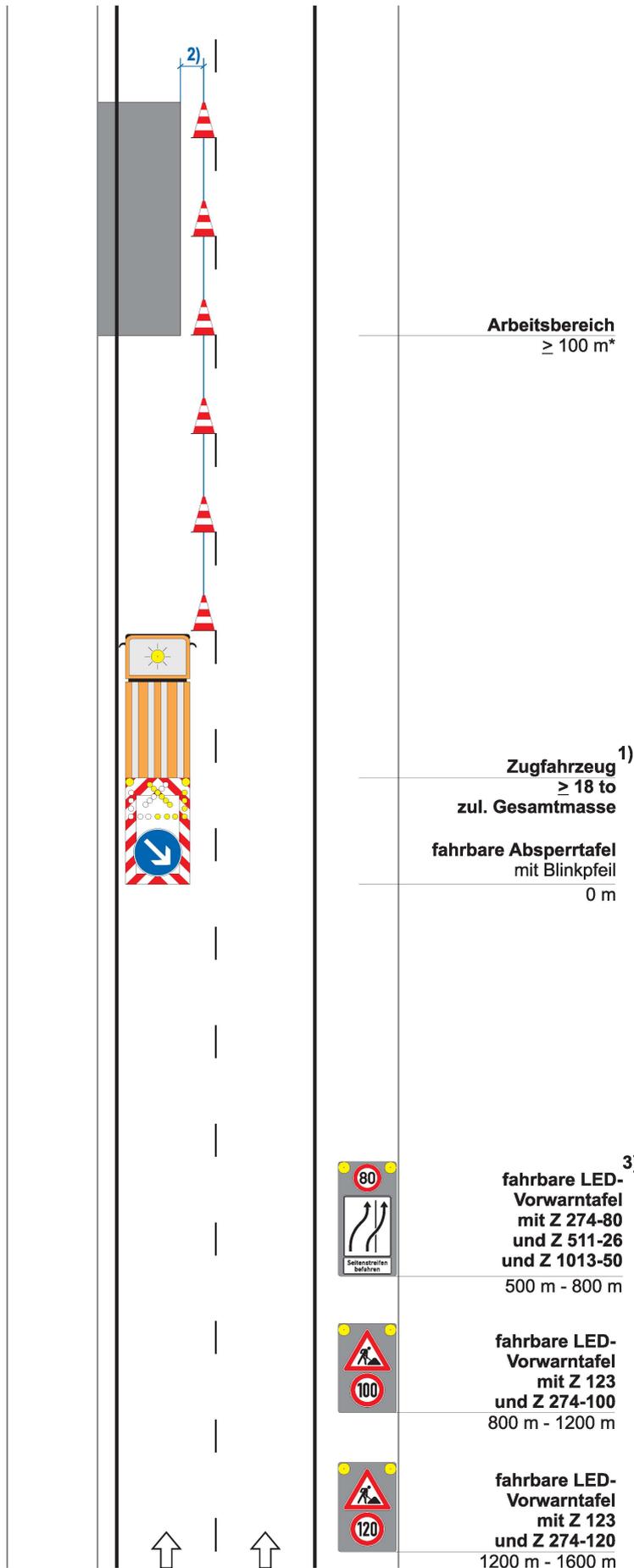
Arbeitsstelle von kürzerer Dauer stationär auf dem linken Fahrstreifen einer Richtungsfahrbahn zweistreifige Verkehrsführung unter Einbeziehung des Seitenstreifens

Tagesbaustelle

Längsabspernung:

Leitkegel (Höhe 0.75 m)
Abstand max. 18 m

* ≥ 200 m bei zul. Gesamtmasse $\geq 7,49$ to bis < 18 to



1) Fahrzeugteile (inkl. Spiegel) dürfen nicht in die Leitlinie reichen

2) Sicherheitsabstand = 0,90 m

3) „Seitenstreifen“ im Wechsel mit „befahren“ anzeigen

Maße in Metern

01.02.2018

Regelplan D III / 4BY

Arbeitsstelle von kürzerer Dauer stationär auf dem mittleren und rechten Fahrstreifen einer Richtungsfahrbahn

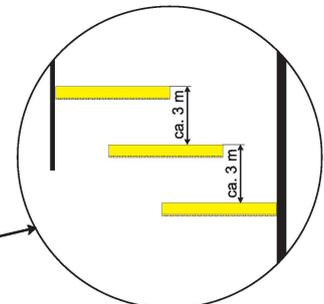
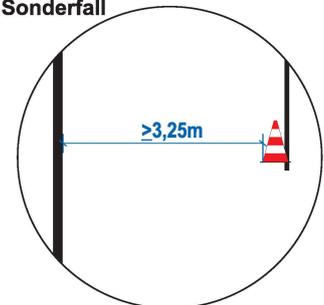
Tagesbaustelle

Längsabsperzung:

Leitkegel (Höhe 0.75 m)
Abstand max. 18 m

* ≥ 200 m bei zul. Gesamtmasse $\geq 7,49$ to bis < 18 to

Sonderfall



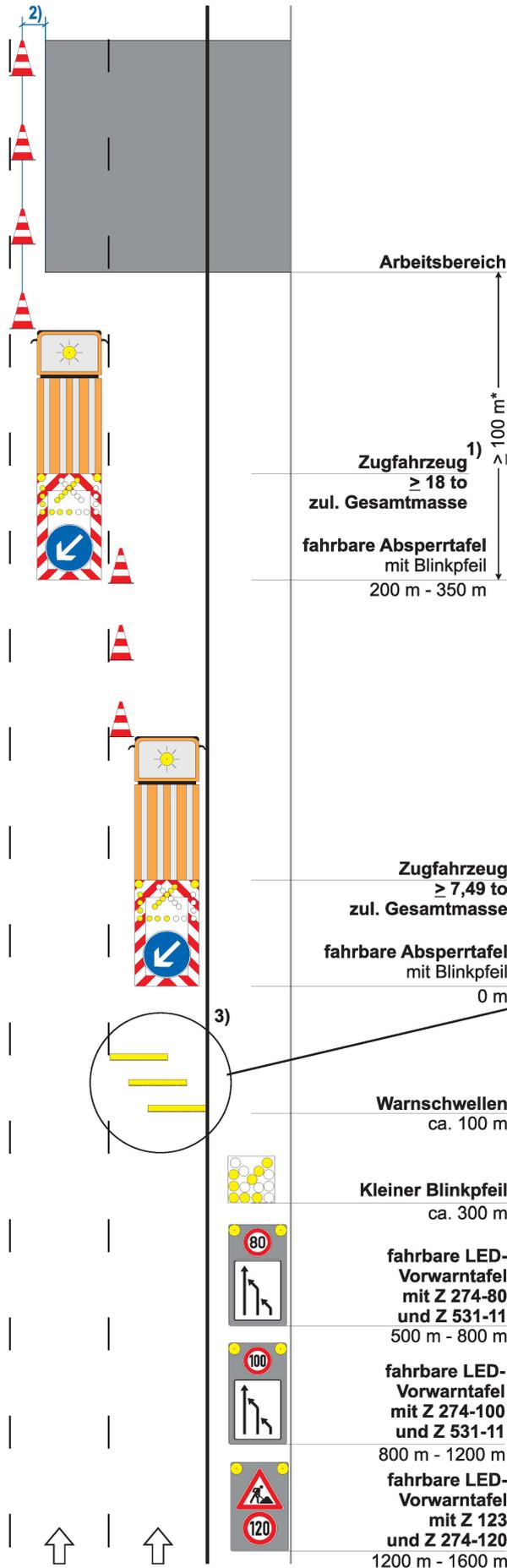
1) Fahrzeugteile (inkl. Spiegel) dürfen nicht in die Leitlinie reichen

2) Sicherheitsabstand = 0,90 m

3) Warnschwellen (inkl. kleiner Blinkpfeil) grundsätzlich erforderlich

Maße in Metern

01.02.2018



Regelplan D III / 5-1BY

Arbeitsstelle von kürzerer Dauer stationär auf dem linken und mittleren Fahrstreifen einer Richtungsfahrbahn

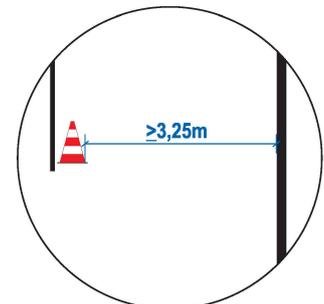
Tagesbaustelle

Längsabspernung:

Leitkegel (Höhe 0.75 m)
Abstand max. 18 m

* ≥ 200 m bei zul. Gesamtmasse $\geq 7,49$ to bis < 18 to

Sonderfall

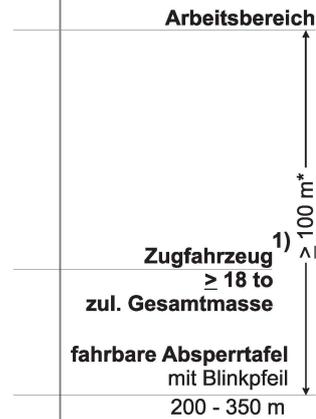
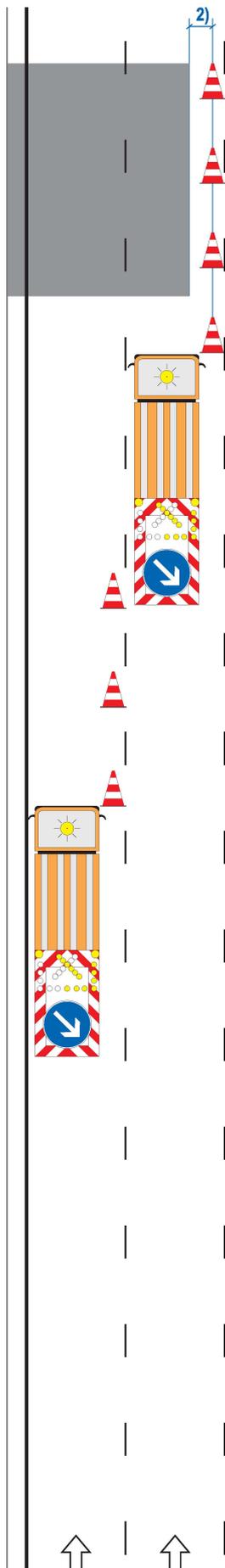


1) Fahrzeugteile (inkl. Spiegel) dürfen nicht in die Leitlinie reichen

2) Sicherheitsabstand = 0,90 m

Maße in Metern

01.02.2018



fahrbare LED-Vorwarntafel mit Z 274-80 und Z 531-20
500 m - 800 m



fahrbare LED-Vorwarntafel mit Z 274-100 und Z 531-20
800 m - 1200 m



fahrbare LED-Vorwarntafel mit Z 123 und Z 274-120
1200 m - 1600 m

Regelplan D III / 5-2BY

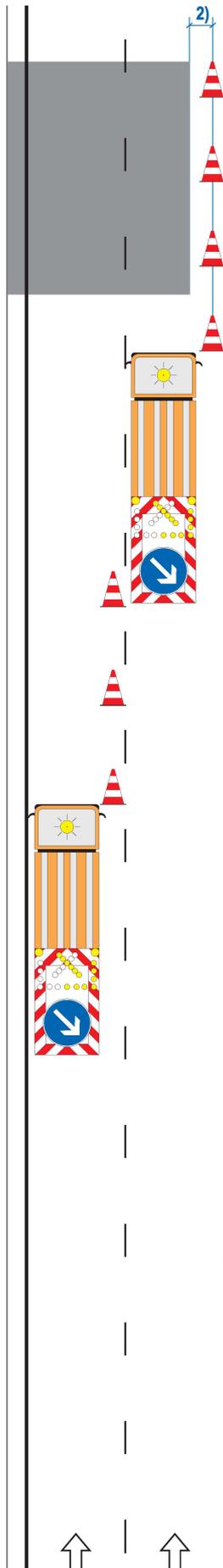
Arbeitsstelle von kürzerer Dauer stationär auf dem linken und mittleren Fahrstreifen einer Richtungsfahrbahn zweistreifige Verkehrsführung unter Einbeziehung des Standstreifens

Tagesbaustelle

Längsabspernung:

Leitkegel (Höhe 0.75 m)
Abstand max. 18 m

* ≥ 200 m bei zul. Gesamtmasse $\geq 7,49$ to bis < 18 to



Zugfahrzeug¹⁾
 $\geq 7,49$ to
zul. Gesamtmasse

fahrbare Absperrtafel
mit Blinkpfeil
0 m

fahrbare LED-
Vorwarntafel³⁾
mit Z 274-80
und Z 511-26
und Z 1013-50
200 - 300 m



fahrbare LED-
Vorwarntafel
mit Z 274-80
und Z 531-21
500 m - 800 m



fahrbare LED-
Vorwarntafel
mit Z 274-100
und Z 531-21
800 m - 1200 m



fahrbare LED-
Vorwarntafel
mit Z 123
und Z 274-120
1200 m - 1600 m



1) Fahrzeugteile (inkl. Spiegel) dürfen nicht in die Leitlinie reichen

2) Sicherheitsabstand = 0,90 m

3) „Seitenstreifen“ im Wechsel mit „befahren“ anzeigen

Maße in Metern

01.02.2018

Regelplan D III / 6-1aBY

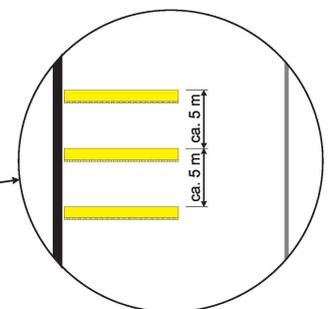
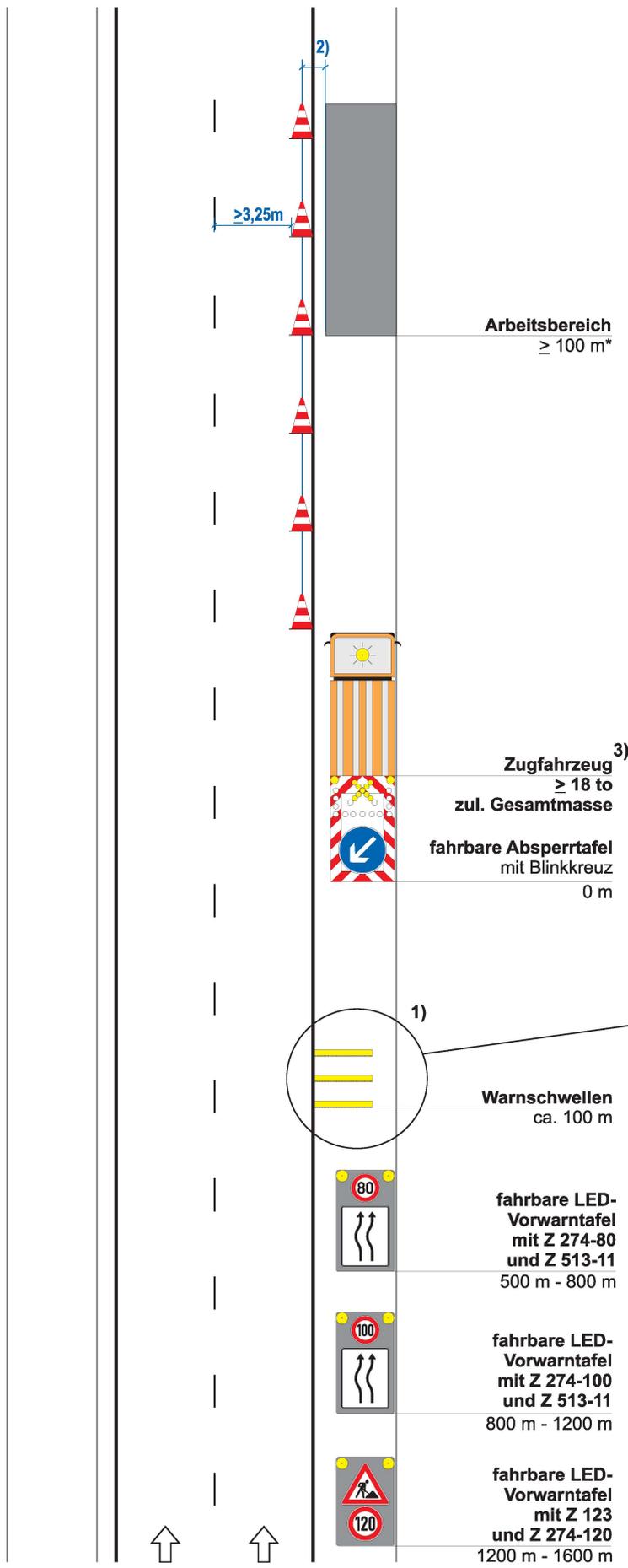
Arbeitsstelle von kürzerer Dauer stationär auf dem befestigten Seitenstreifen einer Richtungsfahrbahn mit Einengung des 1. Fahrstreifens

Tagesbaustelle

Längsabspernung:

Leitkegel (Höhe 0.75 m)
Abstand max. 18 m

* ≥ 200 m bei zul. Gesamtmasse $\geq 7,49$ to bis < 18 to



1) Warnschwellen grundsätzlich erforderlich

2) Sicherheitsabstand = 0,90 m

3) Fahrzeugteile (inkl. Spiegel) dürfen nicht in den Fahrstreifen reichen

Maße in Metern

01.02.2018

Regelplan D III / 6-1BY

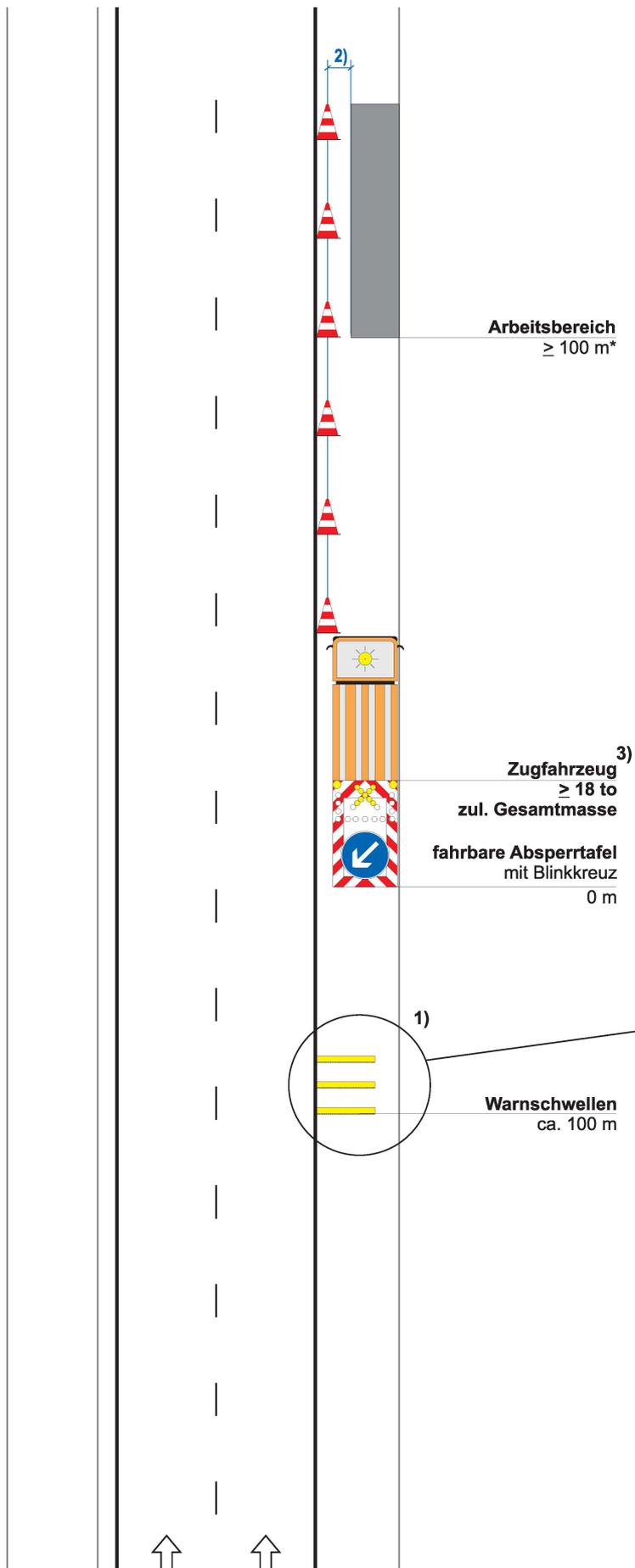
Arbeitsstelle von kürzerer Dauer
stationär auf dem befestigten
Seitenstreifen einer
Richtungsfahrbahn

Tagesbaustelle

Längsabsperzung:

Leitkegel (Höhe 0.75 m)
Abstand max. 18 m

* ≥ 200 m bei zul. Gesamtmasse
 $\geq 7,49$ to bis < 18 to



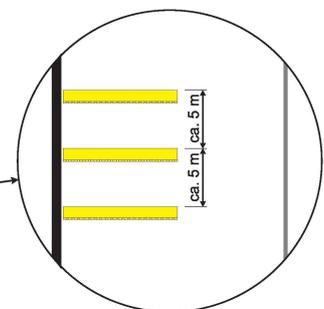
1)

Warnschwellen
ca. 100 m

3)
Zugfahrzeug
 ≥ 18 to
zul. Gesamtmasse

fahrbare Absperrtafel
mit Blinkkreuz
0 m

Arbeitsbereich
 ≥ 100 m*



1) Warnschwellen grundsätzlich
erforderlich

2) Sicherheitsabstand = 1,30 m

3) Fahrzeugteile (inkl. Spiegel) dürfen
nicht in den Fahrstreifen reichen

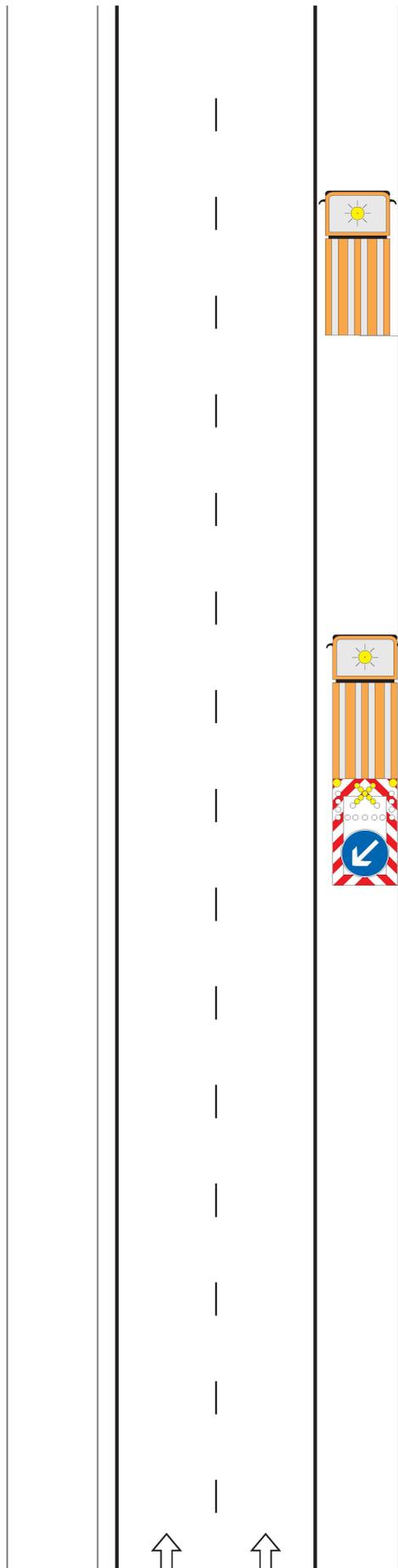
Maße in Metern

01.02.2018

Regelplan D III / 6-2BY

Arbeitsstelle von kürzerer Dauer
beweglich auf dem befestigten
Seitenstreifen einer
Richtungsfahrbahn

Tagesbaustelle



Arbeitsfahrzeug^{1) 2)}
≥ 100 m*

Zugfahrzeug^{1) 2)}
≥ 18 to
zul. Gesamtmasse
fahrbare Absperrtafel
mit Blinkkreuz
0 m

*) auf Beschleunigungs- und
Verzögerungstreifen bzw. in
Rampen den Abstand verringern

1) Fahrzeugteile (inkl. Spiegel) dürfen
nicht in den Fahrstreifen reichen

2) Zugfahrzeug entfällt bei eigener
Absicherung des Arbeitsfahrzeuges
(zul. Gesamtmasse ≥ 18 to und
Absperrtafel)

Maße in Metern

01.02.2018

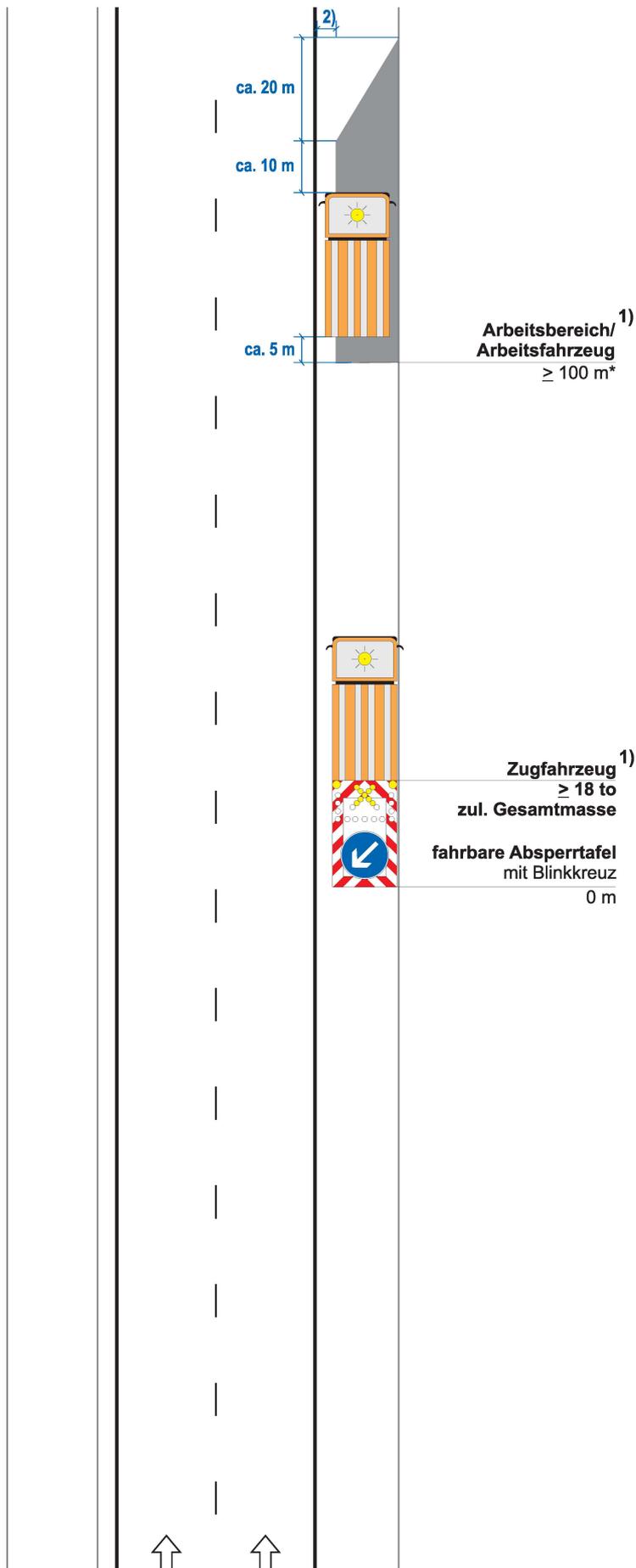
Regelplan D III / 6-3BY

Arbeitsstelle beweglich von kürzerer Dauer auf dem befestigten Seitenstreifen einer Richtungsfahrbahn

Tagesbaustelle

Beschäftigte auf der Fahrbahn

*) auf Beschleunigungs- und Verzögerungstreifen bzw. in Rampen den Abstand verringern



1) Fahrzeugteile (inkl. Spiegel) dürfen nicht in den Fahrstreifen reichen

2) Sicherheitsabstand = 1,30 m

Maße in Metern

01.02.2018

Regelplan D III / 6-4BY

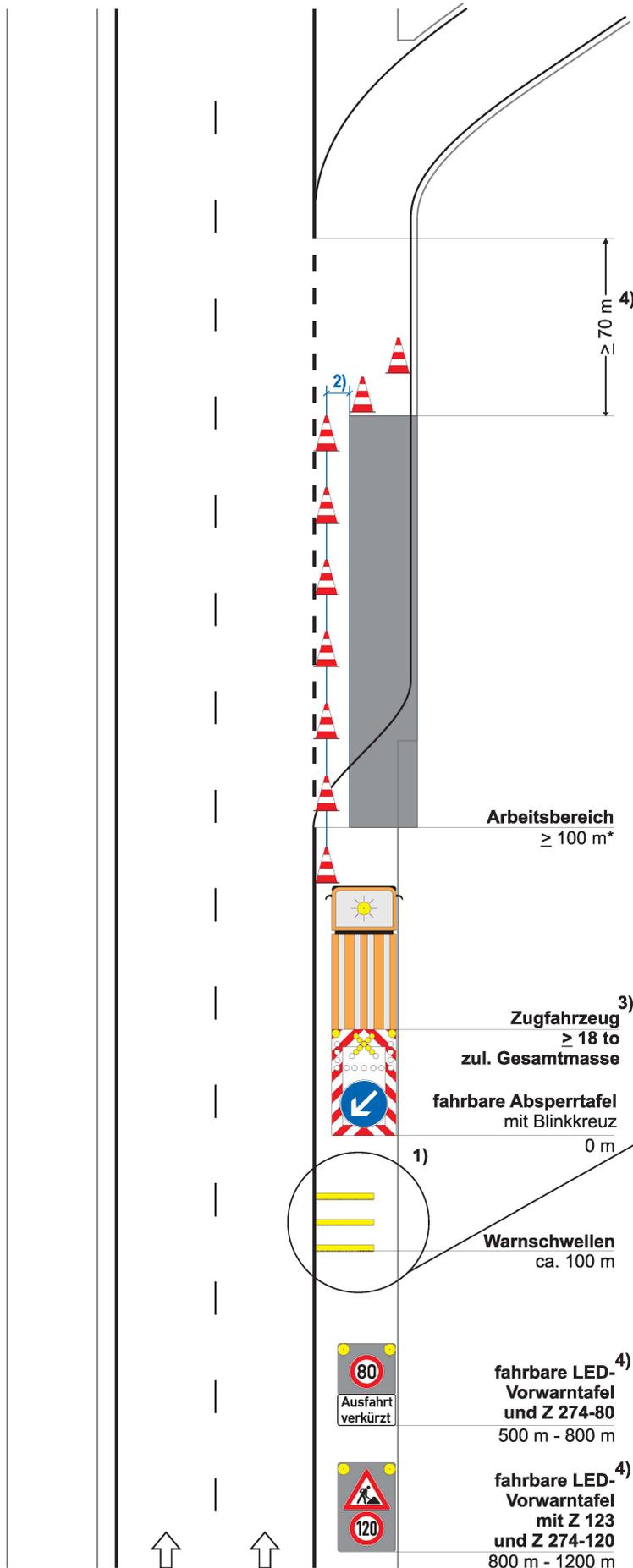
Arbeitsstelle von kürzerer Dauer stationär auf dem Verzögerungsstreifen einer Richtungsfahrbahn

Tagesbaustelle

Längsabsperzung:

Leitkegel (Höhe 0.75 m)
Abstand max. 12 m

* ≥ 200 m bei zul. Gesamtmasse $\geq 7,49$ to bis < 18 to



Arbeitsbereich
 ≥ 100 m*

Zugfahrzeug³⁾
 ≥ 18 to
zul. Gesamtmasse

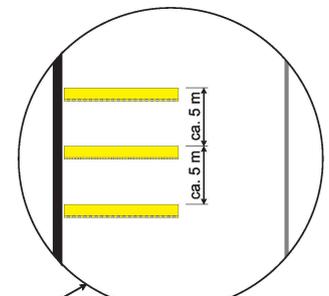
fahrbare Absperrtafel
mit Blinkkreuz
0 m

1)

Warnschwellen
ca. 100 m

fahrbare LED-
Vorwarntafel
und Z 274-80
500 m - 800 m

fahrbare LED-
Vorwarntafel
mit Z 123
und Z 274-120
800 m - 1200 m



1) Warnschwellen grundsätzlich erforderlich

2) Sicherheitsabstand = 1,30 m bzw. 0,90 m bei zul. Geschw. 80 km/h

3) Fahrzeugteile (inkl. Spiegel) dürfen nicht in den Fahrstreifen reichen

4) erforderlich, falls Abstand kleiner 70 m

Maße in Metern

01.02.2018

Regelplan D III / 6-6BY

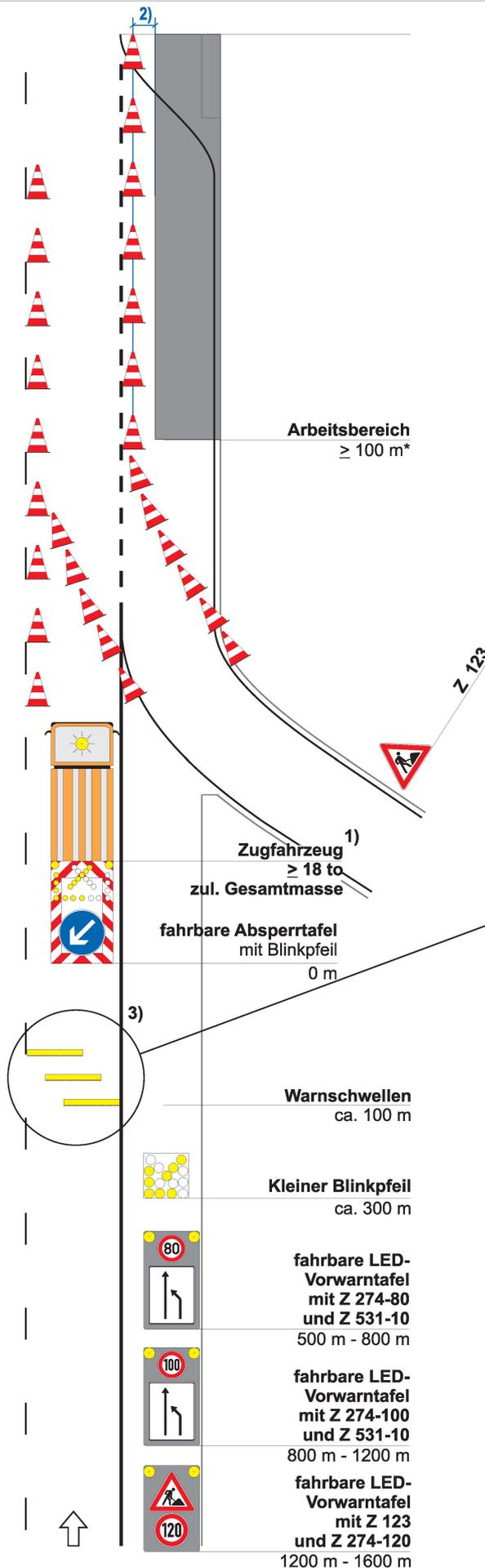
Arbeitsstelle von kürzerer Dauer stationär auf dem Beschleunigungsstreifen einer Richtungsfahrbahn

Tagesbaustelle

Längsabsperzung:

Leitkegel (Höhe 0,75 m)
Abstand max. 12 m

* ≥ 200 m bei zul. Gesamtmasse $\geq 7,49$ to bis < 18 to



- 1) Fahrzeugteile (inkl. Spiegel) dürfen nicht in die Leitlinie reichen
- 2) Sicherheitsabstand = 0,90 m
- 3) Warnschwelle (inkl. kleiner Blinkpfeil) grundsätzlich erforderlich

Maße in Metern

01.02.2018

Regelplan D IV / 2L-1BY

Arbeitsstelle von kürzerer Dauer stationär auf dem linken Fahrstreifen einer Richtungsfahrbahn

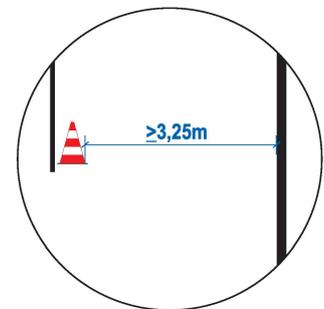
Nachtbaustelle

Längsabspernung:

Leitkegel (Höhe 0.75 m)
Abstand max. 18 m

* ≥ 200 m bei zul. Gesamtmasse $\geq 7,49$ to bis < 18 to

Sonderfall



Arbeitsbereich
 ≥ 100 m*

Zugfahrzeug¹⁾
 ≥ 18 to
zul. Gesamtmasse

fahrbare Absperrtafel
mit Blinkpfeil
0 m

fahrbare LED-Vorwarntafel
mit Z 274-60
und Z 531-20
500 m - 800 m

fahrbare LED-Vorwarntafel
mit Z 274-80
und Z 531-20
800 m - 1200 m

fahrbare LED-Vorwarntafel
mit Z 123
und Z 274-120
1200 m - 1600 m

Maße in Metern

01.02.2018

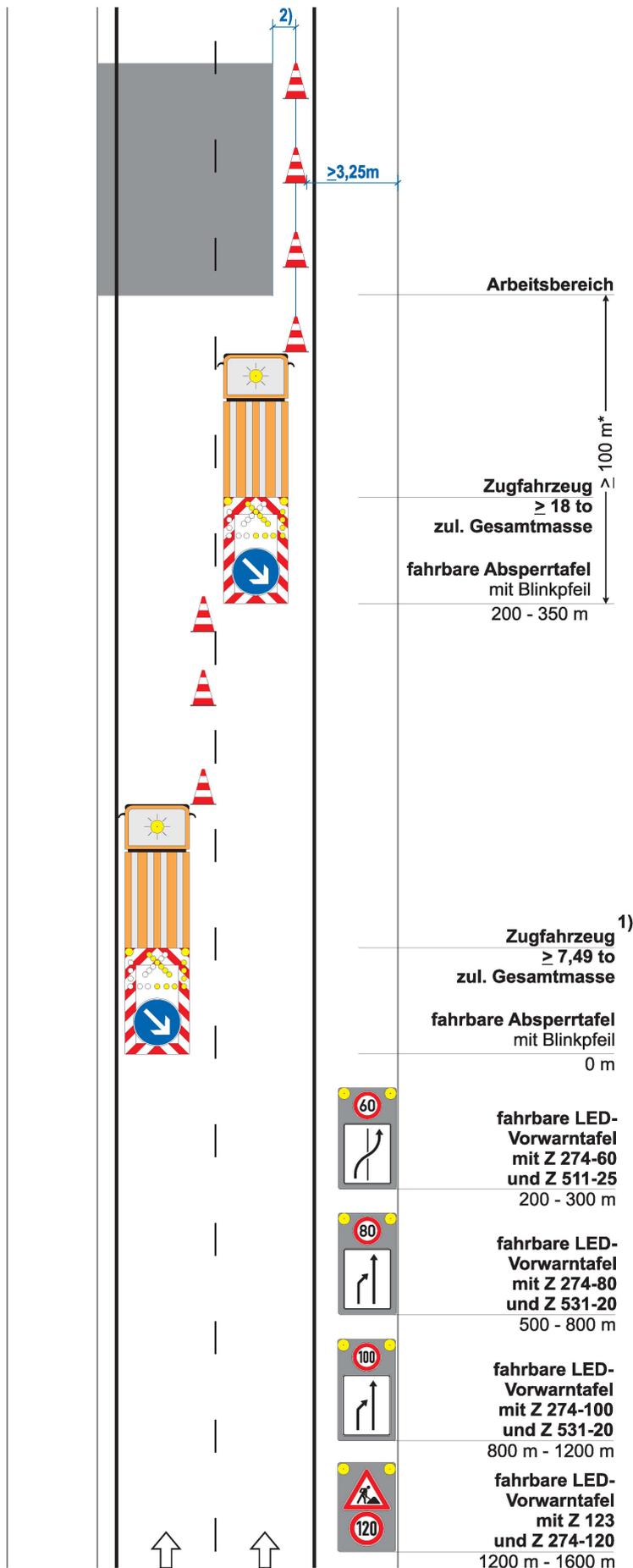
1) Fahrzeugteile (inkl. Spiegel) dürfen nicht in die Leitlinie reichen

2) Sicherheitsabstand = 0,70 m

Regelplan D IV / 2L-2BY

Arbeitsstelle von kürzerer Dauer stationär auf dem linken Fahrstreifen einer Richtungsfahrbahn einstreifige Verkehrsführung unter Einbeziehung des Seitenstreifens

Nachtbaustelle



Längsabsperrung:

Leitkegel (Höhe 0.75 m)
Abstand max. 18 m

* ≥ 200 m bei zul. Gesamtmasse $\geq 7,49$ to bis < 18 to

1) Fahrzeugteile (inkl. Spiegel) dürfen nicht in die Leitlinie reichen

2) Sicherheitsabstand = 0,70 m

Maße in Metern

01.02.2018

Regelplan D IV / 2R-1BY

Arbeitsstelle von kürzerer Dauer stationär auf dem rechten Fahrstreifen einer Richtungsfahrbahn

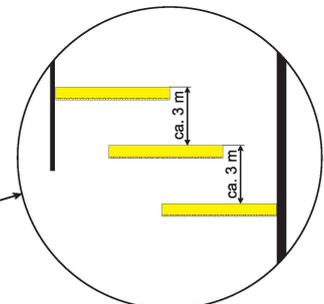
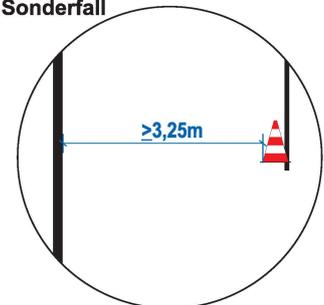
Nachtbaustelle

Längsabsperzung:

Leitkegel (Höhe 0,75 m)
Abstand max. 18 m

* ≥ 200 m bei zul. Gesamtmasse $\geq 7,49$ to bis < 18 to

Sonderfall



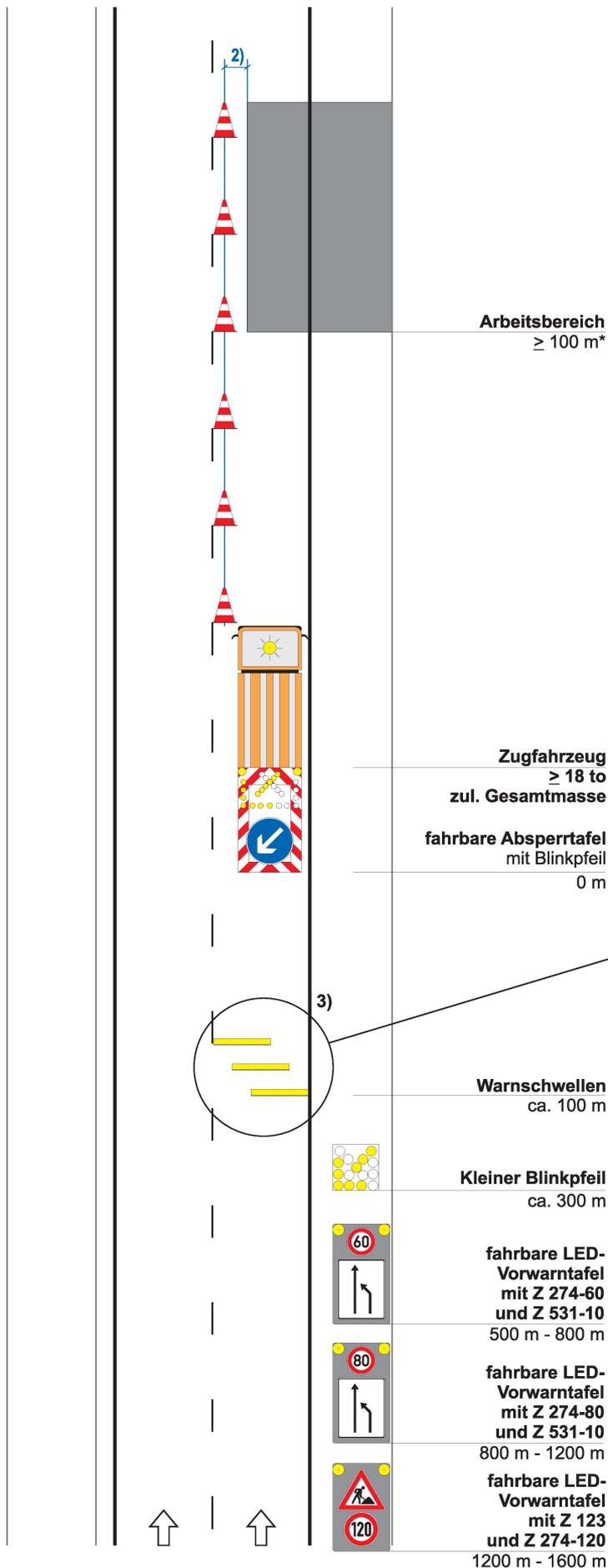
1) Fahrzeugteile (inkl. Spiegel) dürfen nicht in die Leitlinie reichen

2) Sicherheitsabstand = 0,70 m

3) Warnschwellen (inkl. kleiner Blinkpfeil) grundsätzlich erforderlich

Maße in Metern

01.02.2018



Regelplan D IV / 4BY

Arbeitsstelle von kürzerer Dauer stationär auf dem mittleren und rechten Fahrstreifen einer Richtungsfahrbahn

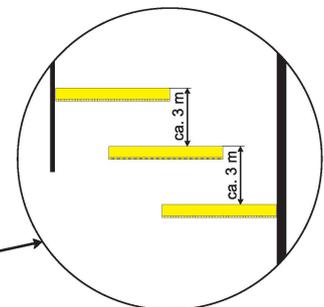
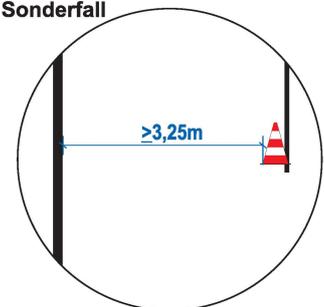
Nachtbaustelle

Längsabspernung:

Leitkegel (Höhe 0.75 m)
Abstand max. 18 m

* ≥ 200 m bei zul. Gesamtmasse $\geq 7,49$ to bis < 18 to

Sonderfall



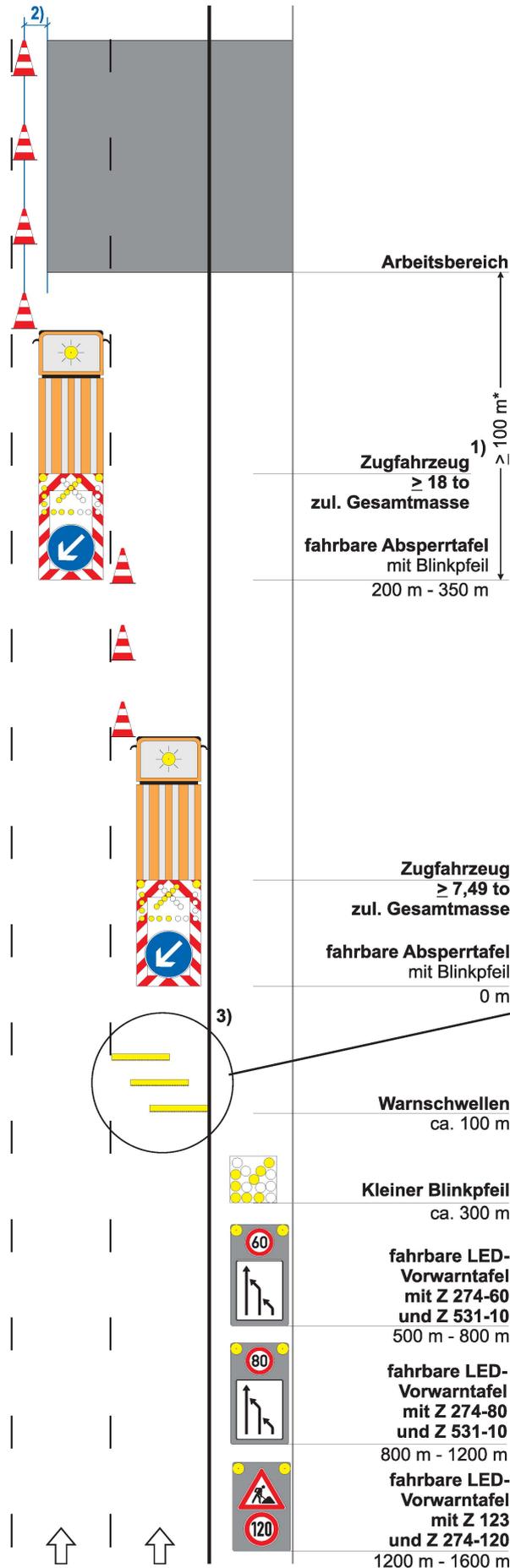
1) Fahrzeugteile (inkl. Spiegel) dürfen nicht in die Leitlinie reichen

2) Sicherheitsabstand = 0,70 m

3) Warnschwellen (inkl. kleiner Blinkpfeil) grundsätzlich erforderlich

Maße in Metern

01.02.2018



Regelplan D IV / 5-1BY

Arbeitsstelle von kürzerer Dauer stationär auf dem linken und mittleren Fahrstreifen einer Richtungsfahrbahn

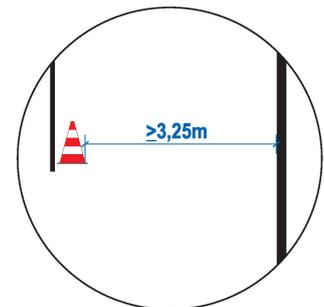
Nachtbaustelle

Längsabsperzung:

Leitkegel (Höhe 0,75 m)
Abstand max. 18 m

* ≥ 200 m bei zul. Gesamtmasse $\geq 7,49$ to bis < 18 to

Sonderfall

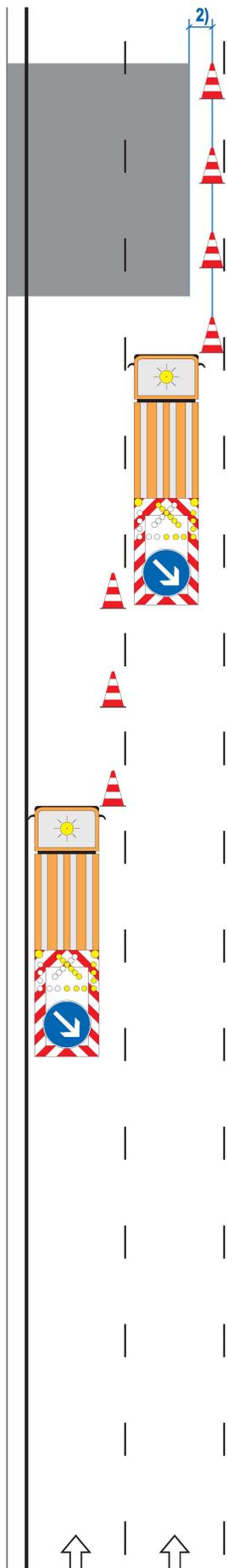


1) Fahrzeugteile (inkl. Spiegel) dürfen nicht in die Leitlinie reichen

2) Sicherheitsabstand = 0,70 m

Maße in Metern

01.02.2018



fahrbare LED-Vorwarntafel mit Z 274-60 und Z 531-20
500 m - 800 m



fahrbare LED-Vorwarntafel mit Z 274-80 und Z 531-20
800 m - 1200 m



fahrbare LED-Vorwarntafel mit Z 123 und Z 274-120
1200 m - 1600 m

Regelplan D IV / 6-1BY

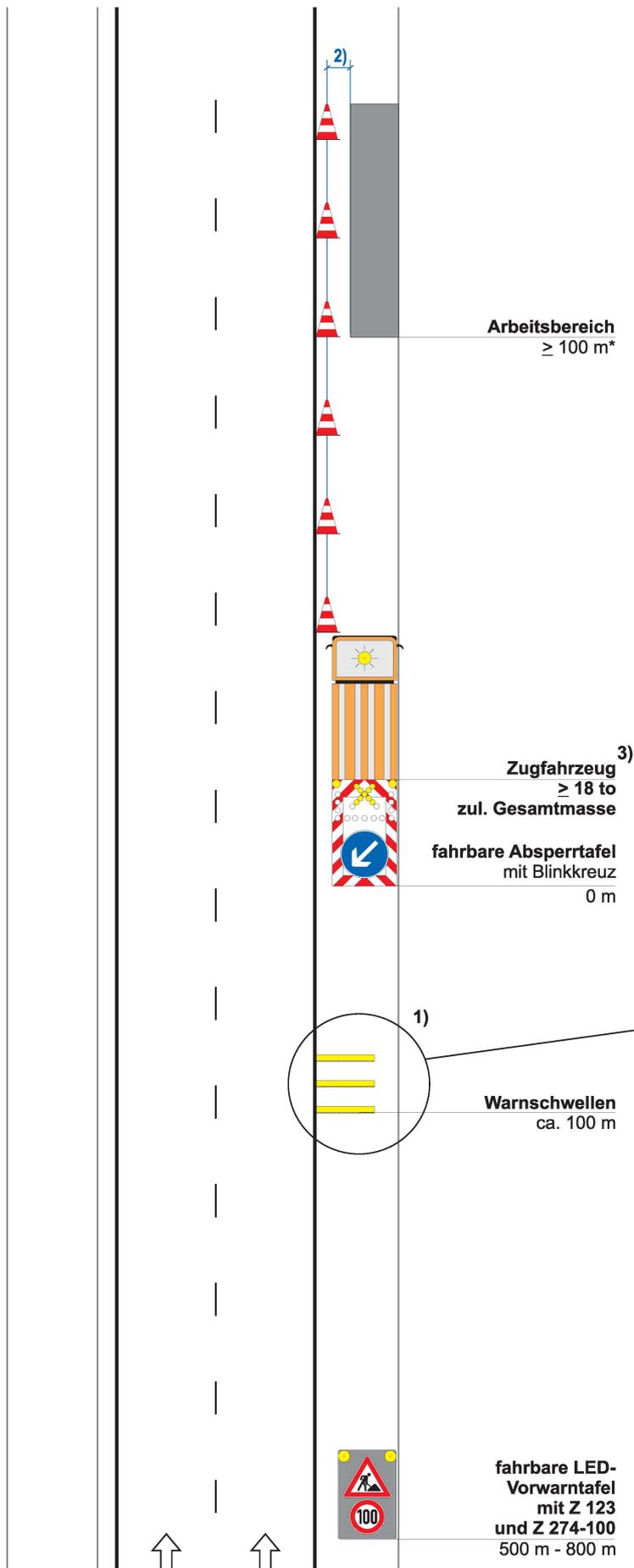
Arbeitsstelle von kürzerer Dauer
stationär auf dem befestigten
Seitenstreifen einer
Richtungsfahrbahn

Nachtbaustelle

Längsabsperzung:

Leitkegel (Höhe 0.75 m)
Abstand max. 18 m

* ≥ 200 m bei zul. Gesamtmasse
 $\geq 7,49$ to bis < 18 to



Arbeitsbereich
 ≥ 100 m*

Zugfahrzeug³⁾
 ≥ 18 to
zul. Gesamtmasse

fahrbare Absperrtafel
mit Blinkkreuz
0 m

1)
Warnschwellen
ca. 100 m

fahrbare LED-
Vorwarntafel
mit Z 123
und Z 274-100
500 m - 800 m

1) Warnschwellen grundsätzlich
erforderlich

2) Sicherheitsabstand = 1,10 m

3) Fahrzeugteile (inkl. Spiegel) dürfen
nicht in den Fahrstreifen reichen

Maße in Metern

01.02.2018