

Allgemeines Rundschreiben Straßenbau Nr. 27/2023, Anlage 1b: Reparaturleitfaden BSWF

BSWF Unfallschäden Kriterium Beschädigung (Referenz: ZTV FRS, Kap. 13.3)	Kategorie A (keine Maßnahmen erforderlich)	Kategorie B (Reparatur erforderlich, kein Austausch erforderlich)	Kategorie C (Austausch erforderlich)	Details zu den Maßnahmen, Bemerkungen (Im Zweifelsfall mit dem Hersteller Rücksprache halten)
Farbmarkierungen nach Fahrzeuganprall	x	nicht zutreffend	nicht zutreffend	
Kratzer, Furchen o.ä. auf der fahrbahnzugewandten Seite der BSWF	Tiefe ≤ 1,0 cm	Tiefe > 1,0 cm und ≤ 3,0 cm	Tiefe > 3,0 cm	Kategorie B: Fachgerechte Reparatur nach Herstellerangaben
BSWF hat vollständig gelöste Teile	nicht zutreffend	Masse ≤ 2 kg	Masse > 2 kg	Kategorie B: Fachgerechte Reparatur nach Herstellerangaben
BSWF hat Risse	Breite ≤ 0,3 mm	Breite > 0,3 mm und ≤ 0,9 mm	mehr als drei Risse (profilumlaufend oder Rissbreite > 0,9 mm) pro Element	Kategorie B: Fachgerechte Reparatur nach Herstellerangaben, alternativ kann auch ein Austausch erfolgen.
BSWF frei aufgestellt, Durchbiegung nach Anprall bei Unfall beträgt:	0,0 m	< 10 % der dyn. Durchbiegung der Anprallprüfung	≥ 10 % der dyn. Durchbiegung der Anprallprüfung	Kategorie B: Verschobene BSWF Elemente können ausgerichtet werden, die Unterlage ist efordnerlichenfalls fachgerecht zu reparieren oder zu erneuern
BSWF eingespannt oder verankert (Pinne, Dorne, Verbundanker, o.ä.) Durchbiegung nach Anprall bei Unfall beträgt:	0,0 m	< 10 % der dyn. Durchbiegung der Anprallprüfung	≥ 10 % der dyn. Durchbiegung der Anprallprüfung	Kategorie B: BSWF können geschädigt sein und sollten analysiert werden; die Unterlage ist sorgfältig zu untersuchen und bei Beschädigung fachgerecht zu reparieren oder zu erneuern; Pinne, Dorne, Verbundanker o.ä. sind zu ersetzen Kategorie C: Alle FRS-Bestandteile im Bereich der dyn. Durchbiegung sind fachgerecht zu ersetzen / zu erneuern. Die Unterlage ist in diesem Bereich fachgerecht zu reparieren oder zu erneuern.
BSWF Kupplungselemente:	nicht beschädigt oder verformt, mit Mindestzinkschichtdicke	nicht beschädigt oder verformt, Mindestzinkschichtdicke partiell unterschritten	beschädigt oder verformt oder Mindestzinkschichtdicke flächig unterschritten	Kategorie B: Fachgerechter Zinkauftrag gemäß Herstellerangaben
BSWF Bewehrung beschädigt oder durchtrennt	nicht zutreffend	nicht zutreffend	x	